

AGENAS TEAM autoklub v AČR Javorník

Seriál závodů Mistrovství České republiky v off road tech trialu



# BIG SHOCK! CUP

off road tech trial



[WWW.BIGSHOCKCUP.CZ](http://WWW.BIGSHOCKCUP.CZ)

## PROGRAM

### SOBOTA

09:00 - Zahájení závodu  
09:15 - Rozprava s posádkami  
10:00 - 18:00 - Jízdy v trialových sekcích

### NEDĚLE

09:00 - 14:30 Jízdy v trialových sekcích  
15:30 - Vyhlášení výsledků 5. závodu seriálu  
16:00 - Vyhlášení výsledků seriálu BIG SHOCK! CUP 2014

Záštitu nad závodem převzal Ing. Zdeněk Švec  
náměstek hejtmána Olomouckého kraje

# 27. - 28. 9. 2014

# MOHELNICE

VELKÁ CENA OLOMOUCKÉHO KRAJE 2014



Hlavní pořadatel:  
AGENAS TEAM autoklub v AČR Javorník  
[www.agenasteam.cz](http://www.agenasteam.cz)



AGENAS TEAM

Vážení sportovní přátelé,

dovolte mi, abych Vás krátce pozdravil u příležitosti **VELKÉ CENY OLMOUCKÉHO KRAJE 2014** v rámci 5. závodu seriálu **BIG SHOCK! CUP** Mistrovství ČR v off road tech trialu.



Samozřejmě, že v první řadě patří poděkování všem organizátorům, kteří se na přípravě akce podílejí. Je to práce nelehká, komplikovaná a v pravdě mnohdy i nevděčná. Nicméně právě díky takovýmto lidem se můžeme ještě stále těšit z automobilového klání velkého regionálního významu, na které se jistě najdou cestu početné davy fanoušků.

S potěšením jsem rovněž zaznamenal, že byl překonán i čistě sportovní rámec tohoto mistrovství. Vedle hodnocení výsledků samotných je totiž rovněž pojmáno jako možnost organizovaného setkání milovníků automobilového sportu, čímž se vytváří prostor k žádoucí eliminaci ježdění ve volné přírodě a v nevhodných lokalitách, poněkud s negativním dopadem na životní prostředí. Tuto skutečnost vnímám jako významnou přidanou hodnotu.

Přeji účastníkům závodu hodně štěstí, organizátorům pevné nervy a pozitivní ohlasy, fanouškům a příchozím pak především výbornou zábavu.

**Ing. Zdeněk Švec**  
náměstek hejtmána Olomouckého kraje



Vážení návštěvníci, milí offroadci,

ačkoliv nejsem starosta spolupořádajícího města ani hejtmán tohoto kraje, dostalo se mi velké cti napsat příspěvek do tohoto bulletinu. Kolem trialu ať už „velkého“ (truck-trial) anebo „malého“ (off-road tech trial) se pohybuji již třináctou sezonu a podle mého názoru je to nejzajímavější motoristický sport vůbec. Má svá pravidla, má své zákony a má své kouzlo. Závodnické i divácké. Divácké kouzlo spočívá v tom, že divák vidí vše, pomalu a pěkně z blízka. Závodnické kouzlo je v tom, že řidič s autem vjede všude, pomalu a pěkně blízko. A navíc k závodění v seriálu off-road tech trial BIG SHOCK! CUP není potřeba žádné extra drahé sportovní náčiní. Stačí nějaký ten „off-road“. Namítnete, že v jednotlivých kategoriích přece jezdí off-roadové speciály, které mají vyladěné podvozky, našlapané motory, speciální technické vychytávky a vytrénovanou posádku. Ano, je to pravda a ne každý závodění chtivý off-roadář má čas, peníze a chuť stavět, udržovat a opravovat takový závodní speciál.



Proto zkušená a přemýšlivá parta kolem pořadatelského Agenas týmu Oldřicha Janků vymyslela něco pro nás obyčejné smrtelníky s obyčejnými terénními vozy. Vymyslela VOLNÉ TŘÍDY! Stručně řečeno: volné třídy jsou taková příprava velkého off-roadu, extra tříd. Ať už nemáte zkušenosti anebo nemáte off-roadový speciál, ale pouze běžný „silniční“ teréňák, jsou volné třídy to pravé „ořechové“. Měl jsem možnost okusit obojí. Extra třídy jsou opravdu soutěživá kategorie, kde se závodí o každý dotyk, o každé brankové pole, o každé couvání. Kotouly a kotrmelce jsou téměř na denním pořádku, technika i posádky dostávají pořádně zabrat, člověk je neustále ve stresu, chrlí vodopády adrenalinu a i diváci občas šílí.

Volné třídy to je jiné kafe. Jistě, závodí se taky, ale závodí se tak nějak jinak. V klidu, v pohodě, v přátelské atmosféře. Řidič si může vyzkoušet své auto, poznat jeho limity, může jej konečně „protáhnout pořádným terénem“ beztoho, aniž by někde ničil přírodu nebo jezdil po cizích pozemcích. Kromě toho se naučí jednak trialová pravidla, ale také zásady bezpečné jízdy v terénu, způsoby zacházení s vozidlem v extrémních situacích a metodám předcházení škod na autě při off-roadové jízdě. To vše v sekcích, které jsou přizpůsobeny schopnostem aut i posádek a pod dohledem velmi zkušeného instruktora. Zablnete si, zazávodíte, poklábosíte a neuvěřitelně si odpočínáte od běžných starostí nebo pracovních stresů. A pokud Vám to půjde a vydrží auťák, možná i získáte nějaký pohár.

Všem příznivcům a návštěvníkům přeji pohodičku a hezké sportovní pokoukání, posádkám co nejméně trestných bodů a pořadatelům hladký průběh závodu i celého seriálu. Těším se na setkání.

Váš Bob 4T Bořecký



**STARTOVNÍ LISTINA 2014****EXTRA TŘÍDY**

registrovaná a neregistrovaná vozidla podle článku 48 odstavce 4 Pravidel

**extra třída O1 - rozvor od 1900 mm do 2299 mm**

| číslo | jezdec           | spolujezdec     | vozidlo        | místo          | pořadí |
|-------|------------------|-----------------|----------------|----------------|--------|
| 101   | Konyarik Filip   | Zelenka Nikola  | Daihatsu       | AGT Javorník   | 5      |
| 104   | Plaček Vladimír  | Platz Kamil     | Suzuki Samurai | Sibřina        | 6      |
| 105   | Müller Vladimír  | Placáková Lucie | Suzuki Samurai | Škvorec        | 1      |
| 106   | Sirotek Aleš     | Příbyl Jan      | Suzuki Samurai | Škvorec        | 4      |
| 110   | Hudeček Miroslav | Hudečková Irena | Suzuki Vitara  | Hor. Moštěnice | 7      |
| 111   | Malík Roman      | Malík Petr      | Suzuki Samurai | Archlebov      | 2      |
| 120   | Svoboda Aleš     | Svobodová Lenka | Suzuki Samurai | Kelč           | 3      |

**extra třída O2 - rozvor od 2300 mm do 2549 mm**

| číslo | jezdec          | spolujezdec    | vozidlo          | místo          | pořadí |
|-------|-----------------|----------------|------------------|----------------|--------|
| 202   | Radda Jiří      | Leflík Zdeněk  | Land Rover Def.  | Syrovce        | 5      |
| 203   | Tobola Jaroslav | Skopal Aleš    | Jeep Wrangler    | Sedlnice       | 2      |
| 204   | Bednařík Jiří   | Šmídová Eliška | Nissan Patrol    | Ivančice       | 6      |
| 206   | Linek Jan       | Vejvoda Václav | Suzuki Sam. Long | Hradec Králové | 3      |
| 210   | Müller Jiří     | Vejvoda Václav | Nissan Patrol    | Praha          | 4      |
| 233   | Kaštovský Roman | Havlík Lukáš   | Jeep Wrangler    | Radkov         | 1      |

**extra třída O3 - rozvod od 2550 mm**

| číslo | jezdec             | spolujezdec        | vozidlo        | místo        | pořadí |
|-------|--------------------|--------------------|----------------|--------------|--------|
| 301   | Velechovský Milan  | Světík Martin      | Jeep Cherokee  | Sadská       | 8      |
| 303   | Bobek Luboš        | Wařecha Adolf      | Opel Monterey  | Třebestovice | 10     |
| 305   | Kvasnica Pavel     | Kvasnica Lukáš     | Nissan Terrano | Brno         | 4      |
| 307   | Zvěřina Jiří       | Kovárník Luboš     | Jeep Cherokee  | Chrudim      | 7      |
| 315   | Kvasnica Petr      | Sedlák David       | Nissan Terrano | Rouchovany   | 3      |
| 325   | Kvasnica Lukáš     | Kvasnica Pavel     | Nissan Terrano | Brno         | 9      |
| 333   | Podrazil Rostislav | Charvát Zdeněk     | Jeep Cherokee  | Brno         | 6      |
| 369   | Kryštůfek Jaroslav | Kryštůfek Jar. ml. | Jeep Cherokee  | Beroun       | 11     |
| 377   | Hladík Luděk       | Holan Vladimír     | Jeep Cherokee  | Neratovice   | 1      |
| 388   | Viazanička Peter   | Plhák Martin       | Toyota 4runner | AGT Javorník | 5      |
| 399   | Janků Tomáš        | Lukeš Petr         | Jeep Cherokee  | AGT Javorník | 2      |

**VOLNÉ TŘÍDY**

registrovaná vozidla podle článku 48 odstavce 4 písmeno a) Pravidel

**volná třída O4 - rozvor od 1900 mm do 2299 mm**

| číslo | jezdec           | spolujezdec   | vozidlo        | místo     |
|-------|------------------|---------------|----------------|-----------|
| 401   | Malíková Vendula | Smejkal Pavel | Suzuki Samurai | Archlebov |
| 402   | Bořecký Bohumil  | Černý Jiří    | Suzuki Samurai | Sobulky   |
| 403   | Boček Dalibor    | Boček Jiří    | Suzuki Samurai | Kravaře   |

**volná třída O5 - rozvor od 2300 mm do 2549 mm**

| číslo | jezdec          | spolujezdec   | vozidlo         | místo        |
|-------|-----------------|---------------|-----------------|--------------|
| 511   | Horníček Tomáš  | Parmová Lucie | Jeep Wrangler   | Rapotín      |
| 515   | Hadač Vladislav |               | Nissan Patrol   | AGT Javorník |
| 531   | Brtník Jan      | Frank Jiří    | Subaru Forester | Rousínov     |

**volná třída O6 - rozvod od 2550 mm**

| číslo | jezdec            | spolujezdec       | vozidlo       | místo    |
|-------|-------------------|-------------------|---------------|----------|
| 601   | Vacula Jaroslav   | Hauptmann Petr    | Nissan Patrol | Olomouc  |
| 602   | Motyčka Stanislav | Pechanec Václav   | Nissan Patrol | Osík     |
| 603   | Los Martin        | Kvasnica Tomáš    | Jeep Cherokee | Blansko  |
| 605   | Glazner Jakub     | Pokorný Roman     | Nissan Patrol | Litomyšl |
| 606   | Světínský Lubomír | Syrovátka Jan     | Jeep Cherokee | Veletiny |
| 607   | Lidáková Veronika | Wiesnerová Květa  | Nissan Patrol | Šumperk  |
| 609   | Dvořák Denis      | Novotná Ivana     | Jeep Cherokee | Praha    |
| 610   | Přidalík Martin   | Lidáková Veronika | Nissan Patrol | Šumperk  |

Ve sloupci pořadí je uvedeno průběžné pořadí posádky po čtyřech závodech.

Seriál závodů Mistrovství České republiky v off road tech trialu je vypsán pouze pro kategorii extra tříd.

## Co je to off road tech trial?

Trial patří mezi diváky k nejatraktivnějším disciplínám. Je svým charakterem obdobou motocyklových šlapačových soutěží. Off road tech trial jsou specificky ukládané terénní zkoušky zručnosti pro vozidla s pohonem 4x4 do 3,5 t na uzavřené dráze. Účelem je vyzkoušet si zacházení s vozidlem v terénu, a proto mají velkou provozně výchovnou hodnotu. Závod v off road tech trialu nejsou závody na plný plyn, nejde totiž o rychlost, ale závody aut v abnormálně náročném terénu na pokraji technických možností vozů, popírající fyzikální zákony. Při jízdě se klade důraz na zručnost, cit, přesnost a odhad. Vyžaduje to velkou dávku odvahy a přemýšlení.

Vlastní jízda probíhá v uzavřené sekci, kde jsou postavená branková pole – branky, u kterých je dán směr průjezdu. Je ale jedno jestli popředu nebo pozadu. Pořadí průjezdu jednotlivých branek není určeno a záleží na posádce, jakou trasu si zvolí. V průběhu jízdy se posádka se svým vozidlem nesmí dotknout ohraničení sekce. Vlastní jízda v sekci je bodována trestnými body: **3 trestné body** - změna směru jízdy v sekci (povoleno pouze 6 změn mezi dvěma brankovými poli); **5 trestných bodů** - stání delší než 15 sekund do 2 minut; **8 trestných bodů** - dotyk s jednou brankovou tyčí; **20 trestných bodů** – zlomení, přejetí nebo shození brankové tyče; **60 trestných bodů** - brankové pole projeté opačným směrem; **80 trestných bodů** - každé neprojeté brankové pole v sekci; **80 trestných bodů** - při diskvalifikaci v sekci. Posádka je v sekci diskvalifikovaná mimo jiné za stání delší než 2 minuty, při dočasném vyloučení posádky ze závodu, za překročení povoleného počtu změn směru jízdy mezi brankovými poli, za dotyk pásky ohraničující závodní sekci, za překročení ohraničení sekce obrysem vozidla, při zrušení nebo neprojetí cílového brankového pole, za rozepnutí řemínek přilby, jízdu v sekci bez přilby a kombinézy, odložení přilby, rozepnutí a odepnutí pásů, za navádění při jízdě od osob mimo sekci (i diváky), za porušení technických předpisů. Pokud byla posádka v sekci diskvalifikovaná, v další sekci pokračuje v závodě.

Sekci vyhrává posádka, která získá nejméně trestných bodů. Za pořadí v sekci získají posádky body do celkového pořadí v závodě. Vítězem závodu se stává posádka s nejvyšším součtem bodů za pořadí v jednotlivých sekcích.



### PROGRAM

**sobota 27.09.2014**

06:30 - 08:30 hod - prezentace posádek, přejímky vozidel

09:00 hod - zahájení závodu

09:15 hod - rozprava s posádkami

09:20 - 18:00 hod - závod v trialových sekcích

18:00 hod - předpokládané ukončení prvního závodního dne

**neděle 28.09.2014**

09:00 hod - zahájení druhého závodního dne, rozprava s posádkami

09:15 - 14:30 hod - závod v trialových sekcích

14:30 hod - předpokládané ukončení druhého závodního dne

15:30 hod - předpokládané vyhlášení výsledků 5. závodu

16:00 hod - předpokládané vyhlášení výsledků seriálu BIG SHOCK! CUP 2014

Více informací k seriálu BIG SHOCK! CUP 2014 naleznete na oficiálních stránkách seriálu

[www.bigshockcup.cz](http://www.bigshockcup.cz)



### partneři závodu

BIG ENERGY SHOCK !; Ai-Namura, spol. s r.o.; Praha; AGENTURA ASPEKT, spol. s r.o., Javorník; Olomoucký kraj; Město Javorník; Kartografie PRAHA, a.s., Praha; Autoklub České republiky; ČSAD LOGISTIK OSTRAVA a.s.; Top Servis s.r.o., Praha; Česká pojišťovna a.s.; DoubleRed Slovakia, Brezno; potisk pásek s.r.o., Praha; Poháry Bauer s.r.o., Baška; AMK Mohelnice v AČR; Česká pojišťovna a.s. Praha; TOI TOI, sanitární systémy, a.s., Olomouc; Rádio Černá Hora; OFF Road Revue; zmyleny.net; Studio Lion Heart; off road fórum 4x4nazory.cz