



TRUCK TRIAL   

NÁKLADNÍ VOZIDLA V EXTRÉMNÍM TERÉNU - Mistrovství České republiky a Německa

KUNŠTÁT u Boskovic
16. - 17. 8. 2014 Pískovna firmy KORA

SOBOTA		NEDELE	
7:00 - 9:30 hod.	průběhky vozidel	8:45 - 9:00 hod.	rozprava, zahájení závodu
10:00 - 10:15 hod.	rozprava, zahájení závodu	9:00 - 16:30 hod.	soutěže v sekcích
10:30 - 18:00 hod.	soutěže v sekcích	17:00 - 18:00 hod.	vyhlášení výsledků

www.trucktrial.cz

      

Od roku 2010 se pravidelně koná prázdninová soutěž v trucktrialu v kunštátské pískovně firmy **Kora – vodostaving**.

Ta letošní se zapíše do historie rekordní účastí **37** posádek z **Čech, Moravy, Slovenska, Německa a Polska...**

Ve třídě S1 se poprvé od hrozivé nehody z Černuce loňského roku postavil na start s novým vozem Unimog - **Petr Kunz**, tentokrát se spolujezdcem **Danielem Králíkem** a hned vítězně...

Prototypy - to je několikaletá bitva dvou posádek **Libor Kopeček - David Šindelář** a **Vladimír Jacháček - Marcela Fialová**, neboli Edward VI versus Šílený Max. Edward VI vyšel z tohoto souboje vítězně i přesto, že se jejich speciál v jedné ze sekcí kutálel ze svahu dolů. Sám Libor Kopeček okomentoval tuto boudu na Facebooku slovy:

„Škoda že jste neslyšeli ty komentáře z auta, jak se to naše železářství kutálelo... Když jsme dopadli zpátky na kola a zjistili jsme, že máme komplet kosti i auto a navíc jsme ani nevypadli ze sekce, nic nám nebránilo pokračovat. Jako perličku bych ještě dodal že jsme v této sekci měli ještě o 24 trestných bodů méně než soupeři. Vždyť to přece byla jen změna směru za 3 body"...

Ve třídě S2 soutěží pravidelně tři velmi vyrovnané posádky - **Jan Šebor s Jiřím Vopáleckým** na voze Unimog, **Tomáš Pražák s Ondřejem Vodičkou** také s Unimogem a **Bohumír Čáp s Kateřinou Ventlukovou** na Avii. Není divu, že každou sekci jedou všichni pokaždé naplno. Risk se tentokrát vyplatil posádce Jan Šebor a Jiří Vopálecký. Třídě S3 kraloval **Broňa Ševčík a Oldřich Vašut** s Pragou V3S. Kromě poháru si z Kunštátu odvezli zážitek v podobě mexické vlny na jejich počest... Ve třídě S4, momentálně nejpočetnější a divácky nejžádanější kategorii, zvítězil **Adam Staněk a Martin Vlk** na Tatře 815 6x6, kteří si tak v předstihu zajistili i titul mistra ČR. A vůbec to nebylo vítězství dané taktikou jízdy, nýbrž vítězství těžce vydřené projetím každé brány... Velkým překvapením pak bylo stříbro **Miroslava Frice a Tomáše Kniknera** (Tatra 815 6x6), stejně pak bronz **Jana Wohla a Tomáše Hrnčíře**. Jejich Uralu se těsně před kunštátskou soutěží, zřejmě jako následek utopení v Milovicích, odporoučel motor do trucktrialového nebe...

Naštěstí se podařilo sestavit plnohodnotnou náhradu a dokonce s ní vystoupat na bednu... Kategorie S5 je v českém mistrovství zastoupena vozy Tatra 815 a 813 8x8 a těch se se do Kunštátu letos sjelo hned devět s jedenácti posádkami. Diváci měli v sekcích s těmito jindy neohrabanými mohutnými stroji pravé zážitkové žně, při kterých nebyla nouze ani o jejich převrácení. Ono taky dostat několikátunové vozy přes překážky nebo prudká stoupání není jen tak...

Proto taky definovat, co je to Truck Trial dost dobře nejde, Truck Trial se musí zažít...
 Nashledanou v Jihlavě